

见证者说

「深化务实合作，更好造福人民」

访哈萨克斯坦驻华大使柯依舍巴耶夫

本报记者 谢亚宏

“我的职业生涯与中国紧密相连。30年来，我到访过中国许多地方，目睹了这里发生的巨大变化。中国在国家建设和民生改善等诸多方面为其他国家树立了典范。”哈萨克斯坦驻华大使柯依舍巴耶夫日前在接受本报记者采访时表示。

出于对中国的浓厚兴趣，柯依舍巴耶夫在大学时选择就读中文专业，大学毕业后在北京、上海和乌鲁木齐等地担任驻华外交官。回国后，他先后在哈萨克斯坦外交部和总统府等部门任职。柯依舍巴耶夫表示，哈方高度关注中国发展成就和发展理念。“中国的高速公路和高铁网络四通八达，金融数字化转型和电子商务发展走在了世界前列，新能源汽车核心技术达到国际先进水平。”

2013年9月，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表重要演讲，提出共同建设“丝绸之路经济带”。柯依舍巴耶夫在现场聆听了讲话。“如今，共建‘一带一路’已经从理念转化为行动。哈萨克斯坦第一时间响应并参与其中，在产能合作、发展战略对接等方面与中方达成重要共识。哈中务实合作取得丰硕成果。”

柯依舍巴耶夫高度评价中国全面建成小康社会。他表示，中国领导人强调人民利益高于一切，这在哈萨克斯坦民众间引发强烈共鸣。“我在贵州农村见证了脱贫工作的开展。那里曾是中国最贫困的地区之一。去年底，贵州的贫困县全部脱贫摘帽，农民的生活水平得到显著提升，农村面貌焕然一新。中国提前10年实现联合国2030年可持续发展议程减贫目标，这在世界范围内绝无仅有。”

今年7月，哈萨克斯坦“祖国之光”党主席、首任总统纳扎尔巴耶夫在中国共产党与世界政党领导人峰会上发表视频致辞。“这体现出哈方重视与中国加强交流。”在现场参会的柯依舍巴耶夫说，党际关系作为哈中永久全面战略伙伴关系重要组成部分，将继续发展，并造福两国和两国人民。

在疫情防控背景下，中哈经贸保持较快增长势头。柯依舍巴耶夫表示，农业合作是当前哈中经贸合作的亮点。2020年，哈萨克斯坦与中国在农产品领域的贸易额近6亿美元。哈方855家相关企业已获准向中国供应农产品。“期待未来两国各领域交往出现更多亮点，深化务实合作，更好造福人民。”

“让更多年轻人圆梦蓝天”

本报记者 赵益普

“跑道已清空，请起飞。”随着机场塔台发出的指令，机长尤京驾驶的飞机缓缓驶向跑道，加速后腾空而起。经过各种规定动作飞行，半个小时后，飞机平稳落地。跑道边的人群报以热烈的掌声和欢呼声。

这是不久前柬埔寨澜湄大学培训中心教练机首飞仪式的场景。此次成功首飞，标志着柬埔寨拥有了第一架用于民航飞行培训的飞机，为柬埔寨民航专业人才培养掀开了新的一页。11月25日，澜湄大学培训中心第一批飞行员学员进入单发飞行培训阶段。柬埔寨民航局按规定为第一批飞行员学员颁发了学生飞行执照和飞行记录本。

柬埔寨澜湄大学由中柬合资设立，是澜湄航空集团有限公司、柬埔寨政府以及中国专业高校三方联合打造的一所综合性本科大学，下设民航学院、飞行学院、国际民航模拟中心等机构。澜湄大学培训中心成立于2020年12月，是柬埔寨唯一一家获得柬埔寨民航局认证的航空专业飞行培训机构，可提供轻型飞机的实际飞行和维修培训。

“柬埔寨航空业人才资源不足。可以在本土培训民航飞行员，这很有意义。”柬埔寨空军副司令贡莫尼表示，希望柬中双方继续通过澜湄大学等机构拓展合作，培养柬埔寨急需的民航飞机维修、保养等方面的工程师，为民航业提供人力资源储备，加快柬埔寨航空业发展。

澜湄大学培训中心的信息显示，中心目前有飞行员16人、机务维修学员10人，2022年招生已准备就绪。年轻姑娘玛特·玛尤姆来自柬埔寨磅清扬省磅特拉克县的一个普通农民家庭，今年顺利通过飞机维修工程师入学考试，成为一名机务维修学员。“我从小就对飞机感兴趣，一直想成为一名民航从业者。”玛尤姆正在接受理论培训，2024年毕业后，她将成为柬埔寨本土培养的首批飞机维修工程师之一。

澜湄大学培训中心董事长陈志成表示，随着柬埔寨民航业的发展，对航空领域专业人才的需求不断增加。不久前中国和东盟刚刚举行了建立对话关系30周年纪念峰会，柬埔寨作为东盟国家，和中国关系发展也将迎来更广阔的前景。“培训中心将和柬埔寨有关方面加强交流合作，完善柬埔寨民航专业培训体系，让更多年轻人圆梦蓝天。”

(本报曼谷11月29日电)

保护生物多样性 改善城市人居环境

本报记者 赵益普 韩 硕 毕梦瀛 秦 鸣

核心阅读

生物多样性是城市发展的自然底色。在城市化进程中，保护生物多样性对于维护城市生态平衡、改善人居环境具有重要意义。在实现经济发展的同时，全面提升生物多样性保护水平是各国城市实现可持续发展的重要课题。

在泰国清莱，公园、植物园成为提升生物多样性保护意识的户外课堂；在意大利米兰，亲近自然的标志性景观让绿色建筑理念更加深入人心；在哥斯达黎加圣何塞，因地制宜的生态修复为更多野生动植物提供宜居空间……国外一些城市致力于加强保护生物多样性，在城市中为动植物留一片自在天地，实现人与自然和谐共处。

泰国清莱——“花园进校园”，提升全民环保意识

郁郁葱葱的热带树木、千姿百态的奇异花朵、清澈见底的一汪碧水，还有生活其间各种鸟类、鱼类、昆虫……在泰国清莱皇家大学，占地800公顷的皇太后花园让很多市民和游客流连忘返。“环境、生物、花卉等专业的学生还会来花园上课，这里是生物多样性保护最好的室外课堂之一。”清莱皇太后花园管理办公室主任披宾告诉记者。

清莱府位于泰国最北端，山川河流众多，是泰国生物多样性最丰富的地区之一。然而，一度快速的城市化进程导致生态环境压力增大，森林面积不断减少，许多动植物失去了生存家园。2008年，清莱府实施“改善城市生态环境，增加生物多样性”项目，由当地政府、清莱皇家大学等学术机构和公益组织主导，重点加强森林资源、城市环境、山区生态等保护，尤其注重提高居民的生物多样性保护意识。

通过实施“花园进校园”，清莱府的学校、政府、医院等公共机构内都建有植物园或小花



园。许多中小学校的植物园兼具教学和游览的双重功能。例如，清莱第五中学依托校内植物园，将生态知识融入多门课程。学生们可以在植物园里学习植物特性、描画植物、寻找草药等，在潜移默化中提升生态环保意识。

在项目支持下，许多大学生、环保组织经常前往湿地、森林、山区等定期做生态观测。清莱皇家大学生物多样性与环境研究所的官网上记录了大量相关活动，几乎每年都有近10次的植树造林、养蜂培训、生物多样性论坛等活动。清莱皇家大学生物多样性与环境研究所副所长查玛拉表示，保护好生物多样性既要付诸具体行动，还要注意将生态知识、环保理念传给下一代。“经过持续努力，对自然环境的保护和热爱已成为清莱民众的共识。我们的目标就是将清莱变成一个大花园。”

因在可持续发展和城区生态保护领域的成就，清莱2011年获得联合国人居奖。清莱副省长碧武拉尼表示：“自然资源 and 生物多样性是清莱最宝贵的财富。”

意大利米兰——“垂直森林”，打造城市绿色空间

时至深秋，在米兰寸土寸金的中央商务区，

久负盛名的“垂直森林”(见上图，影像中国)已有层林尽染之感。“垂直森林”是两幢分别高80米和112米的公寓，其上共种植了800棵树木、1.5万株地被植物和5000株灌木。这里不仅提供了约5万平方米的居住空间，还开辟出近3万平方米的林地。据统计，此处栖息着1600种禽鸟和蝴蝶，俨然一处人与自然共生的绿色家园。

大楼的设计团队根据当地环境和气候挑选培育特色树种，不仅可以自然过滤太阳光线，创造舒适的居住环境，还可以让植物调节湿度，吸收有害气体和微粒。据悉，两栋建筑的施工成本比普通楼房高出5%，但其体现了打造绿色建筑的创新实践，同时也成为米兰城中的地标。

“我们视‘垂直森林’为树之家、人与鸟之家。在钢筋混凝土立的世界里，这样的绿色空间也是城市的‘空气净化器’。”“垂直森林”建筑师博埃里介绍。米兰市民埃玛努埃莱表示，“垂直森林”不仅让城市更美观，也让保护多样性的实践走进了大众生活。

近年来，米兰将生态环境保护作为城市发展的重要工作。2015年，米兰借举办第四十二届世界博览会契机推出《米兰宪章》，在生态环保方面提出一系列规划，提出将实施建筑和城市更新战略，把绿色基础设施作为实现城市环保、增进福祉的重要途径。“垂直森林”被当作城市生态多样性保护的重要借鉴成果。

目前，米兰还在实施一项名为“森林米兰”

的人工造林计划，提出到2030年种植300万棵树木，达到平均每位市民一棵树的水平。米兰市政府正与米兰理工大学合作，就最佳树种选择、最佳种植地点等研究具体实施办法。该计划也致力于提高米兰市民的环保意识，让人工造林成为市民家门口的事情。城市环境需要创新，米兰正努力成为“绿色城市”的典范。

哥斯达黎加圣何塞——“甜蜜之城”，吸引更多生物回归

将绿地作为基础设施纳入城市规划，是哥斯达黎加首都圣何塞的库里达瓦特地区保护城市生物多样性的一大举措。2016年，当地政府出台“甜蜜之城”政策，在21个街区新建或翻新64座绿化公园，将沥青地面变为绿地，通过大量种植本土植物，吸引蜜蜂、蝴蝶、蜂鸟等前来“定居”、传播花粉。

当地政府鼓励居民在自家花园中种植本土植物，旨在将每一条街道、每一个街区都变为良性循环的生态系统。许多植物旁都附有二维码，民众可以通过扫码阅读相关信息，增强对植物的了解，同时提升保护意识。

“甜蜜之城”是圣何塞加强城市生物多样性的一个缩影，与该市提出的“自然城市”项目异曲同工。

在圣何塞，托雷斯河与玛丽亚阿吉拉尔河承载了老一辈居民的美好记忆。为了清理河道、修复周围生态环境，“自然城市”项目在两条河流沿岸建立公园和绿地、修建非机动车道等，鼓励人们绿色出行。目前，该项目已完成部分建设，许多居民开始在沿河公园和绿道上享受优美风景。

生态环境的修复促进了许多野生动物的回归。“自然城市”项目负责人介绍，两条河流周围曾经栖息着丰富的鸟类、动物等。由于此前在城市建设中缺乏对生物多样性保护的规划，导致栖息地被破坏。如今，环境越来越好，野生动物数量也逐渐恢复，就连城里很少见到的树懒也出现在了河岸周边。

圣何塞的成功尝试获得积极认可。哥斯达黎加政府已将“自然城市”项目列入《国家脱碳计划》，计划进一步推进圣何塞河水治理及生态修复，并向其他城市推广“自然城市”项目，建立城市生物走廊，引导市民健康低碳生活。

(本报曼谷、罗马、里约热内卢、北京11月29日电)

新加坡：包容性社区温暖特殊人群

本报记者 孙广勇

在新加坡繁华的红山地铁站附近，一座挂着“打造梦想 自立生活”牌子的建筑掩映在林木之中。摇着轮椅的残障人士林先生，沿着平缓的斜坡进入社区。林先生说：“今天出来主要是购买日用品，顺便看看是否有适合我的培训项目。”

这里是新加坡首个致力于让残障人士等特殊人群积极融入社会的包容性社区空间，由新加坡协助残障者自立局管理。社区设有诊所、超市、餐厅、健身房、多媒体教室等综合服务设施，并为特殊人群提供职业培训和就业指导服务。这里的所有设施都尽量考虑到特殊人群的特别需求：人行道通过平缓的坡道无缝连接，走道和诊所、超市、餐厅等出入口更加宽敞，方便轮椅出入；商品摆放的位置较低，坐在轮椅上的人士能够更加便利地挑选所需物品；牙科诊室设有为轮椅倾斜的平台，轮椅使用者可以直接“躺”在轮椅上接受治疗。

前来牙科诊所接受治疗的胡女士从小就丧失了听力，和医生等人沟通起来很不方便。在这里的牙科诊所，她体验到温暖舒心的服务。“工作人员非常友好，说话缓慢而清晰，我可以明确知道他所表达的意思。”对于有视力障碍的人，这里还有盲文地图，电梯、楼梯和洗手间的门上都有盲文。在公共区域设有触觉地面指示器，视障用户可以独立导航。

一个在原有建筑基础上进行功能性改造的台阶式舞台，形成了一块户外活动区域，可以容纳上百人参加文化活动。平时则是休闲区，傍晚时不少游人坐在台阶上乘凉。

为了帮助特殊人群更好融入数字社会，新加坡提出通过加强相关部门、私营企业的合作，为特殊人群使用数字设备等提供解决方案和相关培训，提升其在日常生活、教育、就业及社交方面的能力。该社区就设立了这样一个技术中心，帮助特殊人群增强科技意识，掌握相关数字技能。

社区里大多数工作人员都是经过培训的特殊人群，公众可在特殊人群工作的咖啡馆和餐厅里用餐，也可在画廊购买由特殊人群设计的艺术品和各种商品。主办方表示，特殊人群有自己独特的天赋和才能，通过培训可以做很多事情，从而在社会中发挥更多作用。据介绍，目前共有29个合作伙伴参与这一社区项目，提供设施改造、生活服务、技能培训等。

(本报曼谷11月29日电)



南非总统拉马福萨十一月二十八日表示，南非未来几周内或将迎来第四波新冠肺炎疫情，民众应尽快接种新冠疫苗。图为二十九日，旅客在南非开普敦国际机场等待新冠病毒检测结果。新华社发

美国供应链受阻问题日益凸显

本报记者 李志伟

走进美国弗吉尼亚州的一家商店，记者发现这里的圣诞节商品较往年少了许多，店里还有不少空货架。在另一家超市货架上，记者还看到了贴着限购卫生纸的标签。记者通过网上购物平台购买的一些商品已经延迟一个多月还没有发货。

当前，困扰美国的供应链受阻问题日益凸显。美国“小企业脉搏调查”显示，45%的小企业主表示他们正遭遇供货延迟。《福布斯》杂志网站报道说，一些规模较小的公司正面临生存危机。

美国商务部近日公布的数据显示，今年第三季度，美国实际国内生产总值按年率计算增长2.1%，远低于第二季度6.7%的增幅。经济学家认为，供应链瓶颈问题将是制约未来美国经济增长的主要因素。《华尔街日报》10月份对67名经济学家进行的调查显示，约一半受访经济学家认为，供应链瓶颈问题将是未来12—18个月美国经济面临的重大下行风险；45%的经济学家预计，到明年下半年美国供应链瓶颈问题才会出现实质性改善。

麦肯锡咨询公司的一份报告指出，因疫情反复，供应链容易受到冲击。美国近年来的贸易保护主义和单边主义政策，加剧了供应链受阻问题。美国服装和鞋类协会致信美国贸易代表称，美国的贸易政策令供应链受阻问题雪上加霜，“供应链问题正在损害美国制

造商的利益，让美国经济复苏失速”。

供应链受阻还凸显美国基础设施老化、劳动力短缺与劳动参与率不足等问题。美国货车运输协会称，美国卡车司机当前缺口高达8万人。根据美国劳工部发布的数据，7月份仓库行业出现49万个职位空缺，8月份美国约有430万人辞职，这些数字均创纪录。美国企业竞争力研究所高级研究员盖约拉认为，港口发展受制于《琼斯法案》也是供应链受阻的一个重要原因。《琼斯法案》要求在美国港口之间运输的船舶必须由美国人拥有、制造和运营，导致港口竞争力不强。为解决主要港口阻塞问题，美国政府11月上旬宣布，在未来45天内为港口拨款2.4亿美元，并在60天内确定美国陆军工程兵团在沿海港口和内河航道的建设项目。据称，这项计划将提供40多亿美元的资金，用于修复过时的基础设施和为大型货船加深港口。

“几乎没有迹象表明供应链受阻问题会很快消失。”《华盛顿邮报》评论说。美国“通讯”新闻网的报道认为，在通货膨胀与供应链问题的共同影响下，美国消费者对经济复苏的前景越发悲观。美联社报道称，调查显示65%的受访者认为美国经济是“糟糕的”。

(本报华盛顿11月29日电)

本版责编：邹志鹏 陈一鸣 曹师韵